



Reparaturanleitung

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenmontage

Egret GT



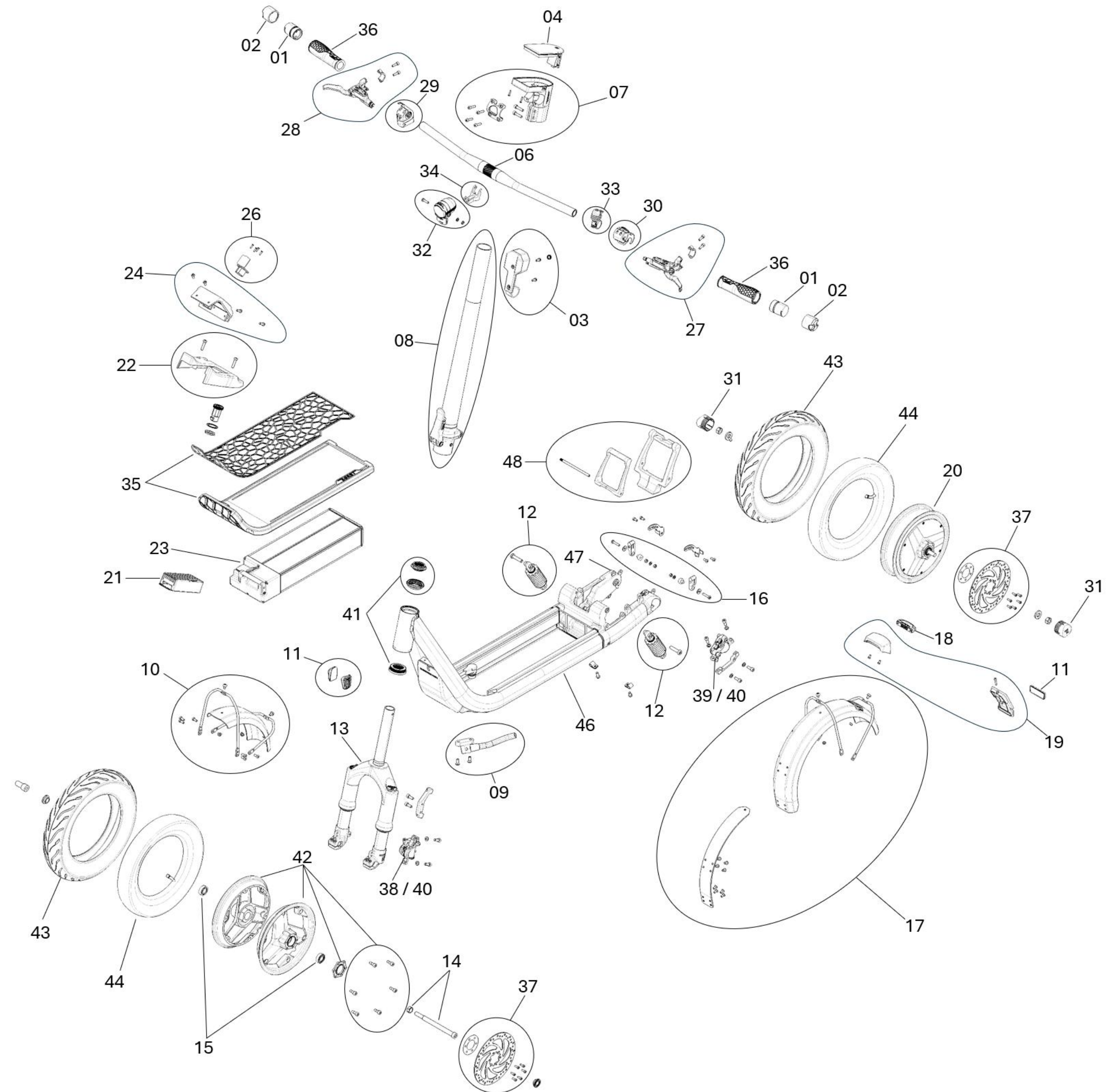
Egret GT

Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	10	Unterspannung des Akkus	Controller / Motor	41	Überlastung Motor	Display / Find my	50	Find my Datenverlust
	11	Überspannung des Akkus		42	Störung Winkelgeber		51	Find my Kommunikationsfehler
	23	Störung Temperatur Sensor		46	Motor blockiert		52	Find my Unterspannung
	254	Kommunikation zu Display		70	Drehmomentsensor		253	Kommunikation zur Bedieneinheit

Egret GT

Aufbau



Egret GT

Aufbau

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10100536	Blinker vorne	4260710545970
2	10100537	Gummiabdeckung Blinker	4260710545301
3	10100577	Schlossset	4260710548179
4	10100558	Display	4260710547974
5*	10100613	Display Gummiabdeckung	4260710548544
6	10100297	Lenker	4260710542269
7	10100614	Lenkkopf	4260710548551
8	10100559	Lenkstange	4260710547981
9	10100580	Seitenständer	4260710548209
10	10100581	Schutzblech Vorne	4260710548216
11	10100582	Reflektor Set	4260710548223
12	10100583	Hinterradfederung	4260710548230
13	10100584	Federgabel	4260710548247
14	10100605	Voderachse	4260710548469
15	10100604	Kugellagerset	4260710548452
16	10100560	Blinkerset hinten	4260710547998
17	10100586	Schutzblech Hinten	4260710548261
18	10100561	Rücklicht	4260710548001
19	10100562	Rücklichtabdeckung / Kennzeichenhalter	4260710548018
20	10100563	Motor	4260710548025
21	10100564	Controller	4260710548032
22	10100617	Controller Abdeckung	4260710548582
23	10100557	Batterie 48V 20Ah	4260710548315
24	10100620	Ladeportabdeckung	4260710548612
25*	10100566	Kabelbaum	4260710547981
26	10100592	Ladebuchse	4260710548339
27	10100567	Bremsgriff Links hydraulisch	4260710548063

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
28	10100568	Bremsgriff Rechts hydraulisch	4260710548070
29	10100681	Daumengasgriff	4260710549381
30	10100574	Bedieneinheit	4260710548148
31	10100611	Hinterradachsabdeckungen links + rechts	4260710548520
32	10100569	Vorderlicht	4260710548087
33	10100573	Klingel	4260710548131
34	10100576	Vorderlichthalterung	4260710548162
35	10100596	Trittbrett mit Gummimatte	4260710548377
36	10100543	Handgriffe links + rechts	4260710545994
37	10100422	Bremsscheibe	4260710543556
38	10100571	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung vorne	4260710548100
39	10100572	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung hinten	4260710548117
40*	10100022	Bremsbeläge	4260399793969
41	10100598	Steuerlager	4260710548391
42	10100599	Felge vorne	4260710548407
43	10100600	Reifen	4260710548414
44	10100610	Luftschlauch	4260710548513
45*	10100570	Kartonage	4260710548094
46	10100607	Rahmen	4260710548476
47	10100616	Schwinge Hinten	4260710548575
48	10100608	Tragegriff	4260710548490

* nicht abgebildet

Egret GT

Aus- und Einbau Vorderrad und Reifenmontage

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 4 mm (H4)

Innensechskantschlüssel 5 mm (H5)

Innensechskantschlüssel 6 mm (H6)

ggf. Schlitzschraubendreher (mittlere Größe)

ggf. Drehmomentschlüssel und passende Stecknüsse

Autoventilschlüssel

Luftpumpe

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einige Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret GT

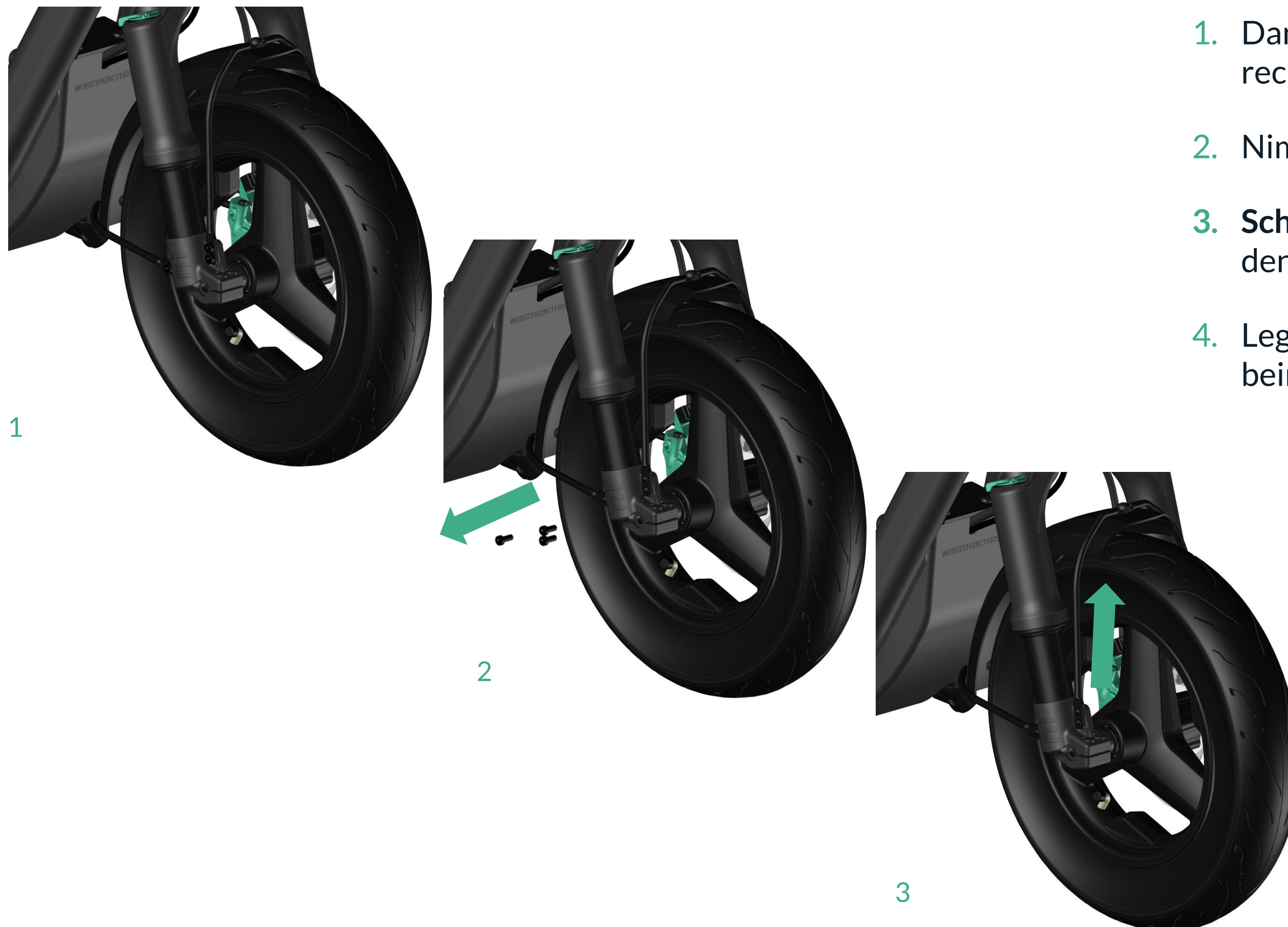
Ausbau Vorderrad – Klemmverschraubung an Gabel lösen



1. Stell den Scooter sicher auf einen Montageständer oder kippe ihn vorsichtig so an, dass das Vorderrad frei in der Luft hängt.
2. Suche die beiden Klemmverschraubungen an der Gabelaufnahme der Achse – sie sitzen links und rechts neben dem Bremssattel.
3. Nimm einen passenden Innensechskantschlüssel (H5) zur Hand.
4. Löse die beiden Klemmschrauben vollständig, aber schraube sie noch nicht ganz heraus. Sie müssen nur so weit gelöst sein, dass die Achse frei beweglich wird.

Egret GT

Ausbau Vorderrad – Schutzblechbügel demontieren



1. Damit du das Vorderrad komplett entnehmen kannst, musst du den rechten Schutzblechbügel entfernen.
2. Nimm einen Inbusschlüssel (H3).
3. **Schraube die drei Schrauben an der rechten Gabelaufnahme ab**, mit denen die beiden Schutzblechbügel befestigt ist.
4. Lege die Schrauben und den Bügel sicher zur Seite – du brauchst sie beim späteren Zusammenbau wieder.

Egret GT

Ausbau Vorderrad – Achse entfernen

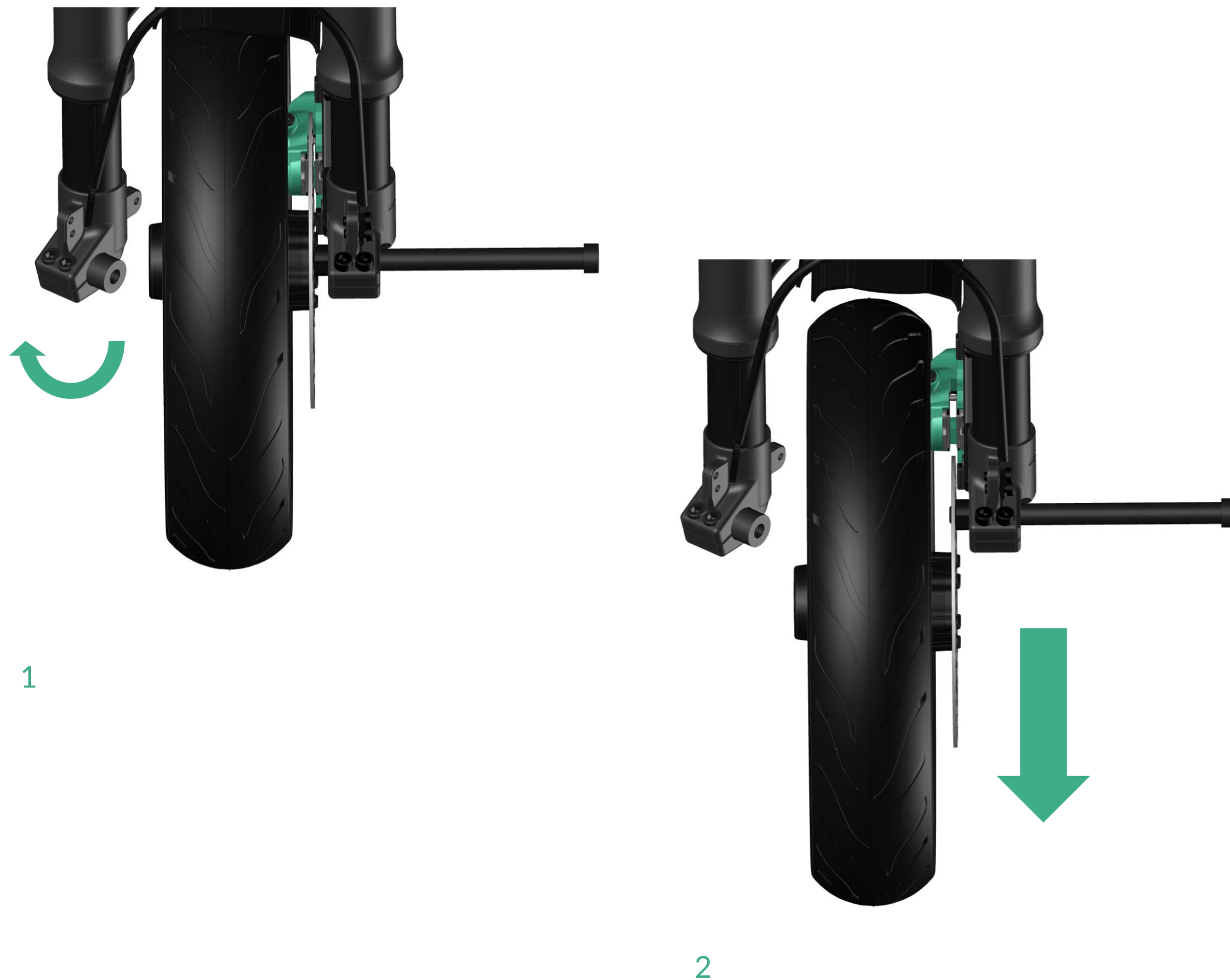


1. Nachdem du die Klemmschrauben gelöst hast, kannst du dich der Steckachse widmen.
2. Schraube die Steckachse auf der rechten Seite mit einem passenden Innensechskant (H6) vorsichtig **gegen den Uhrzeigersinn** auf.
3. Wenn sich die Achse gelöst hat, ziehe sie **langsam und gerade** aus der **Gabel** heraus.
4. Achte dabei darauf, dass das Vorderrad nicht plötzlich herausfällt – halte es mit einer Hand leicht fest oder arbeite zu zweit.

Sobald die Achse draußen ist, kannst du das Vorderrad nach unten herausnehmen.

Egret GT

Ausbau Vorderrad – Vorderrad entnehmen



1. Jetzt kannst du die **Achsaufnahme an der rechten Seite leicht nach außen drehen** – dadurch entsteht genug Spiel, um das Rad problemlos zu entnehmen.
2. Ziehe das Vorderrad vorsichtig nach unten aus der Federgabel heraus.
3. Achte darauf, dass du die Bremsscheibe nicht beschädigst oder verkantest. Sie sollte sauber durch den Bremssattel geführt werden.
4. Lege das Rad beiseite – idealerweise auf eine weiche Unterlage, damit Felge und Bremsscheibe keinen Schaden nehmen.

Egret GT

Reifenwechsel – Distanzscheiben sichern



1. Achte beim Ausbau des Vorderrads unbedingt auf die kleinen Distanzscheiben auf beiden Seiten der Radaufnahme.
2. Diese kleinen Bauteile sitzen zwischen Felge und Federgabel und können leicht herunterfallen oder verloren gehen.
3. Lege sie direkt nach dem Ausbau an einen sicheren Ort.

Egret GT

Reifenwechsel – Luft aus dem Reifen lassen



1



2

1. Bevor du den Reifen von der Felge lösen kannst, musst du die Luft vollständig ablassen.
2. **Option 1:** Schraube den kleinen Einsatz im Ventil (Ventileinsatz) mit einem Ventilschlüssel heraus.
3. **Option 2:** Drücke das Ventil mit einem kleinen Werkzeug (z. B. Schraubendreher oder Kugelschreiber) so lange **nach innen**, bis keine Luft mehr entweicht.
4. Vergewissere dich, dass der Reifen komplett drucklos ist – nur so lässt er sich sicher und einfach von der Felge lösen.

Egret GT

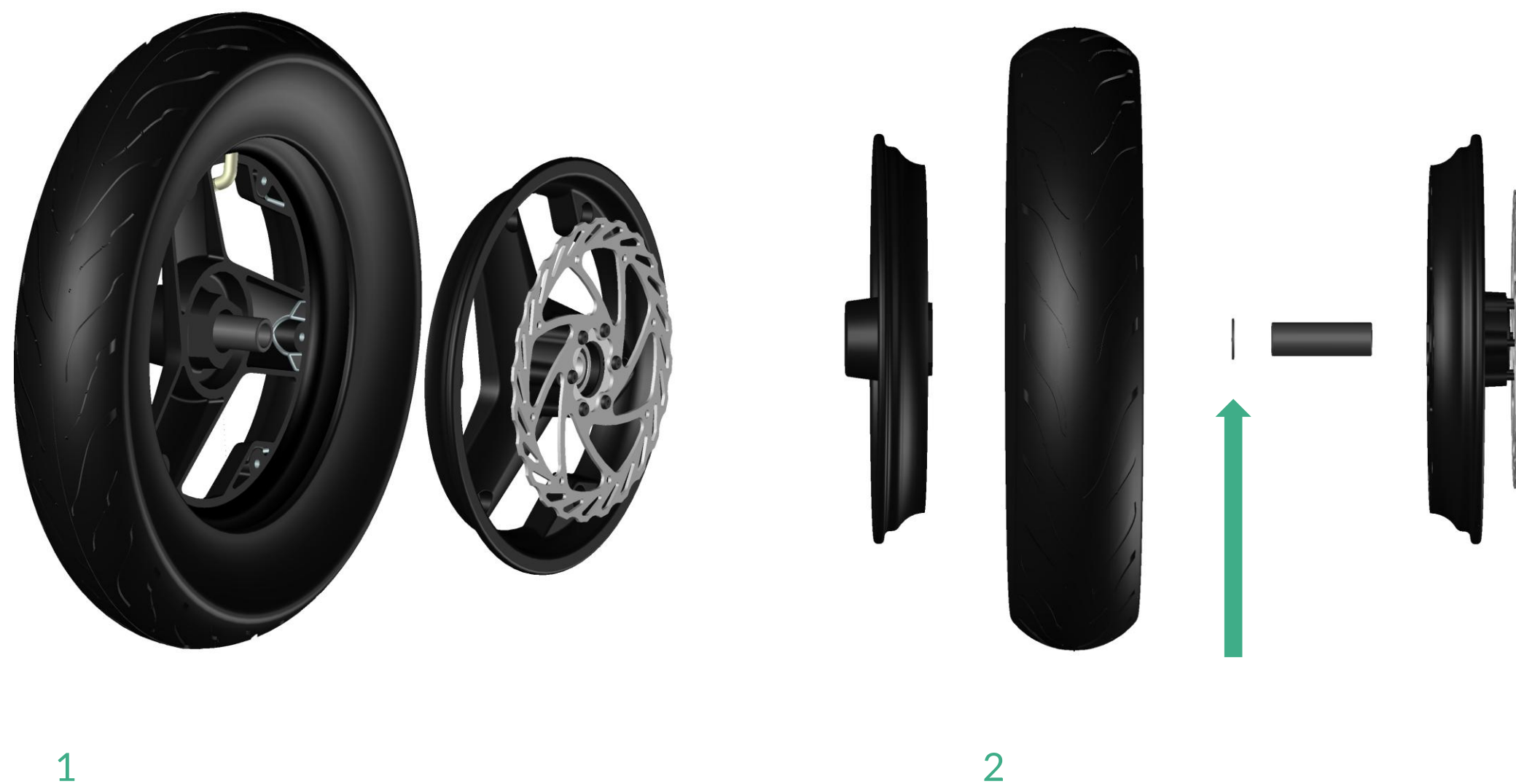
Reifenwechsel – Felge vom Reifen trennen



1. Nimm einen passenden Innensechskantschlüssel zur Hand (H4).
2. **Schraube alle sechs Innensechskantschrauben rund um die Felge vollständig heraus.**
3. Arbeite dabei über Kreuz – also immer gegenüberliegende Schrauben nacheinander – so vermeidest du Spannungen in der Felge.
4. Lege alle Schrauben beiseite und achte darauf, dass keine davon verloren geht – du brauchst sie später zum Verschließen der Felge mit dem neuen Reifen.

Egret GT

Reifenwechsel – Felge zerlegen und Bauteile sichern



1. Ziehe beide Felgenteile vorsichtig links und rechts vom Reifen ab.
2. Achte darauf, dass sich zwischen den beiden Felgenhälften eine **Distanzhülse** und eine **Distanzscheibe** befinden – diese Teile können leicht herausfallen.
3. Lege die Hülse und Scheibe beiseite, damit sie beim späteren Zusammenbau wieder korrekt eingesetzt werden können.
4. **Hinweis:** Bei manche GTs-Modellen entfällt die Distanzscheibe. Prüfe also, ob sie bei deinem Modell noch vorhanden ist.

Egret GT

Schlauch entnehmen – Prüfen und einsetzen



1. Ziehe den Schlauch vorsichtig aus dem Reifen heraus.
2. Du kannst ihn nun entweder flicken oder direkt durch einen neuen ersetzen – je nach Zustand.
3. Setze anschließend den neuen oder geflickten Schlauch wieder in den Reifen ein.
4. Achte darauf, dass das Ventil richtig durch die Ventilöffnung geführt wird.
5. **Pumpe nun ganz leicht Luft in den Schlauch**, nur so viel, dass er sich leicht entfaltet und **glatt im Reifen liegt**, ohne Falten oder Verdrehungen.

Das erleichtert dir später den Einbau in die Felge und verhindert Quetschungen.

Egret GT

Einbau Vorderrad – Reifen in die Felge einsetzen



1. Lege den vorbereiteten Reifen mit Schlauch mittig auf eine der beiden Felgenhälften.
2. Setze die Distanzscheibe und die Distanzhülse wieder korrekt in den Felgenteil ein – falls dein Modell diese noch verwendet (nicht bei neueren Seriennummern).
3. Achte darauf, dass das Ventil genau in die entsprechende Aussparung der Felge passt.
4. Positioniere nun die zweite Felgenseite exakt gegenüber – achte dabei auf die korrekte Ausrichtung der Schraubenlöcher und des Ventils.
5. Halte beim Zusammenfügen alles sauber mittig – der Reifen sollte dabei möglichst gleichmäßig in der Felge sitzen.

Egret GT

Einbau Vorderrad – Felge verschrauben



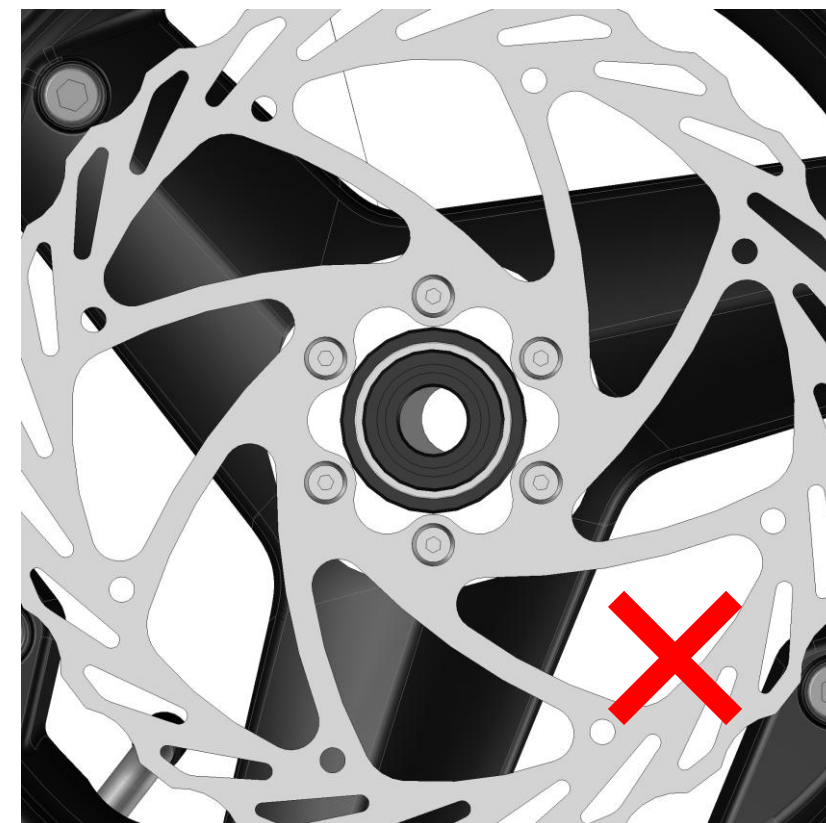
1. Setze alle sechs Schrauben gleichmäßig wieder in die Felge ein.
2. Achte dabei besonders darauf, dass der **Schlauch nicht zwischen die beiden Felgenhälften eingeklemmt** wird – das würde später zu einem Plattfuß führen.
3. Ziehe die Schrauben **überkreuz und schrittweise** leicht an, sodass sich die Felgenhälften gleichmäßig zusammenziehen.
4. Wenn alle Schrauben anliegen, ziehe sie nacheinander mit einem Drehmomentschlüssel (Stecknuss H4) **mit 10–12 Nm fest**.
5. Kontrolliere zum Schluss noch einmal, ob das Ventil sauber sitzt und der Schlauch nirgends herausgedrückt wird.

Egret GT

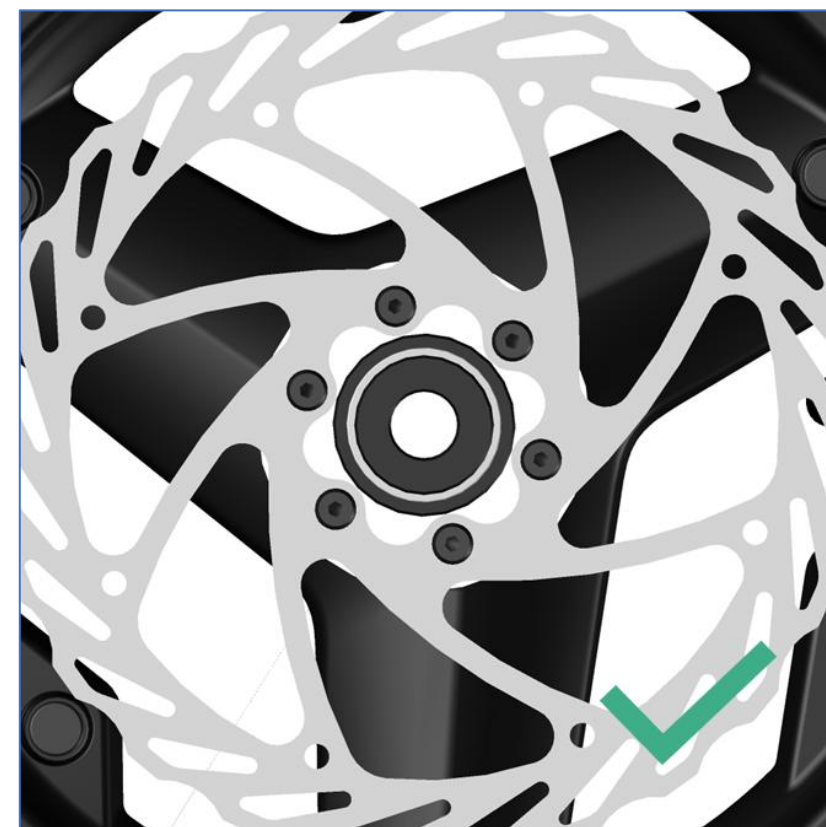
Einbau Vorderrad – prüfen und ausrichten



1



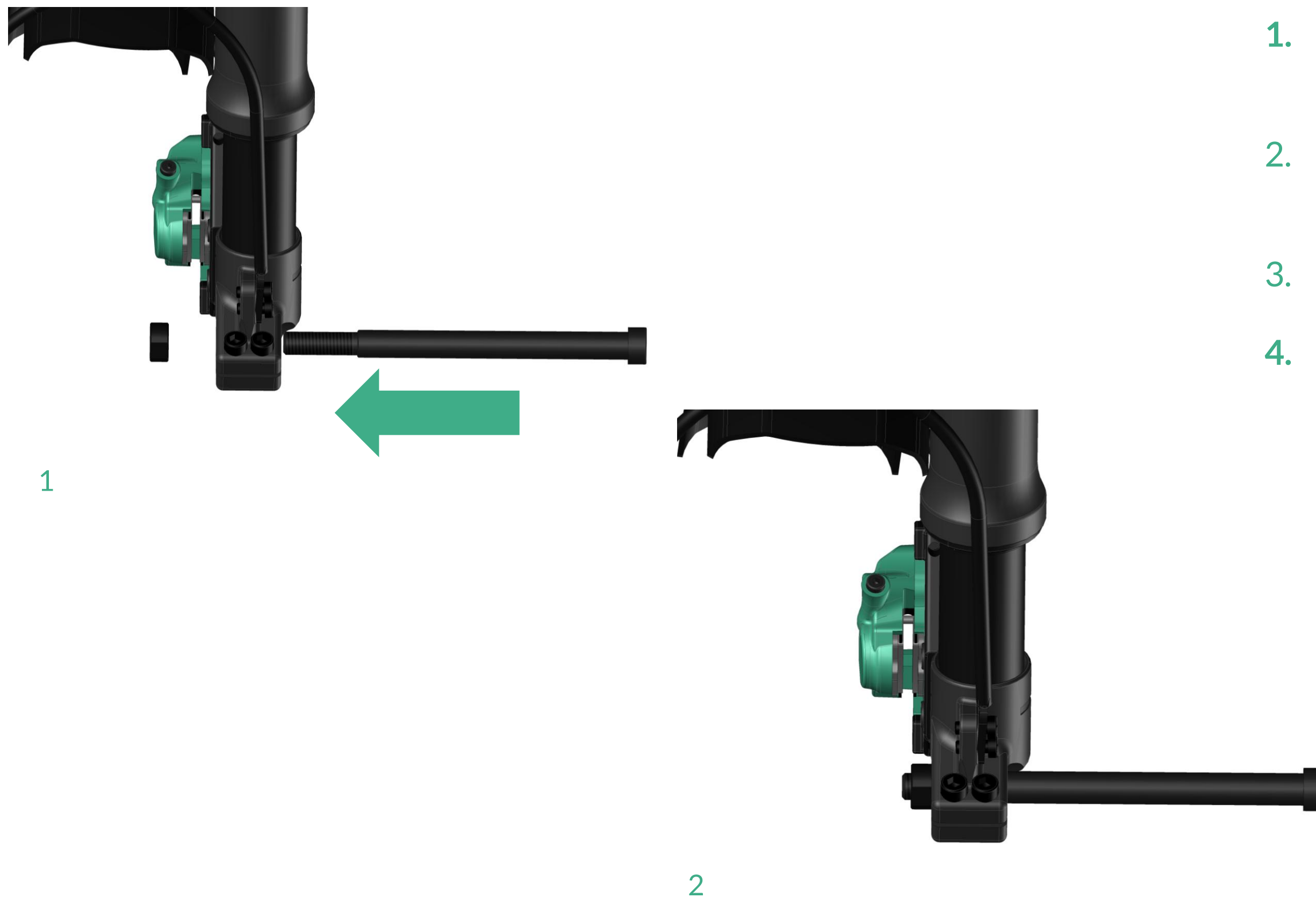
2



1. **Kontrolliere das Achsloch:** Prüfe, ob sich **Schmutz, Distanzscheiben oder andere Teile im Weg befinden**, die den Einbau behindern könnten.
2. Du kannst die Achse **testweise einstecken**, um zu prüfen, ob die Position stimmt.
3. Falls sich eine Distanzscheibe beim Zusammenbau der Felge verschoben hat, kannst du sie mit einem Schraubendreher vorsichtig in Position bringen.
4. Sobald alles fluchtet, **lasse die Achse, zur Überprüfung, einmal komplett durch das Achsloch gleiten** – ohne Kraft, nur mit leichtem Druck.

Egret GT

Einbau Vorderrad – Achse und Distanzscheiben einsetzen



1. Positioniere die Achse und ggf. die rechte Distanzscheibe vor dem Einsetzen des Rads korrekt an der Gabel.
2. Halte die Teile bereit, während du das Vorderrad vorsichtig von unten in die Federgabel einführst.
3. Achte darauf, dass die Bremsscheibe sauber in den Bremssattel gleitet.
4. Schiebe nun die Achse durch die Gabel und die Radnabe – achte ddarauf, dass alles leichtgängig sitzt.

Egret GT

Einbau Vorderrad – Lagerdistanzscheiben einsetzen



1. Nimm die beiden Lagerdistanzscheiben zur Hand – diese sorgen dafür, dass das Rad spielfrei und mittig in der Gabel sitzt.
2. Setze je eine Distanzscheibe links und rechts ins Vorderrad ein, und zwar außen an den Lagern.
3. Achte darauf, dass die Scheiben sauber anliegen und **nicht verkanten oder schräg sitzen** – nur dann lässt sich die Achse später korrekt einführen.
4. Diese Bauteile sind essenziell für einen stabilen Lauf des Rades und dürfen nicht weggelassen werden – außer bei Modellen, bei denen sie laut Seriennummer entfallen.

Egret GT

Einbau Vorderrad – Lagerdistanzscheiben richtig zuordnen

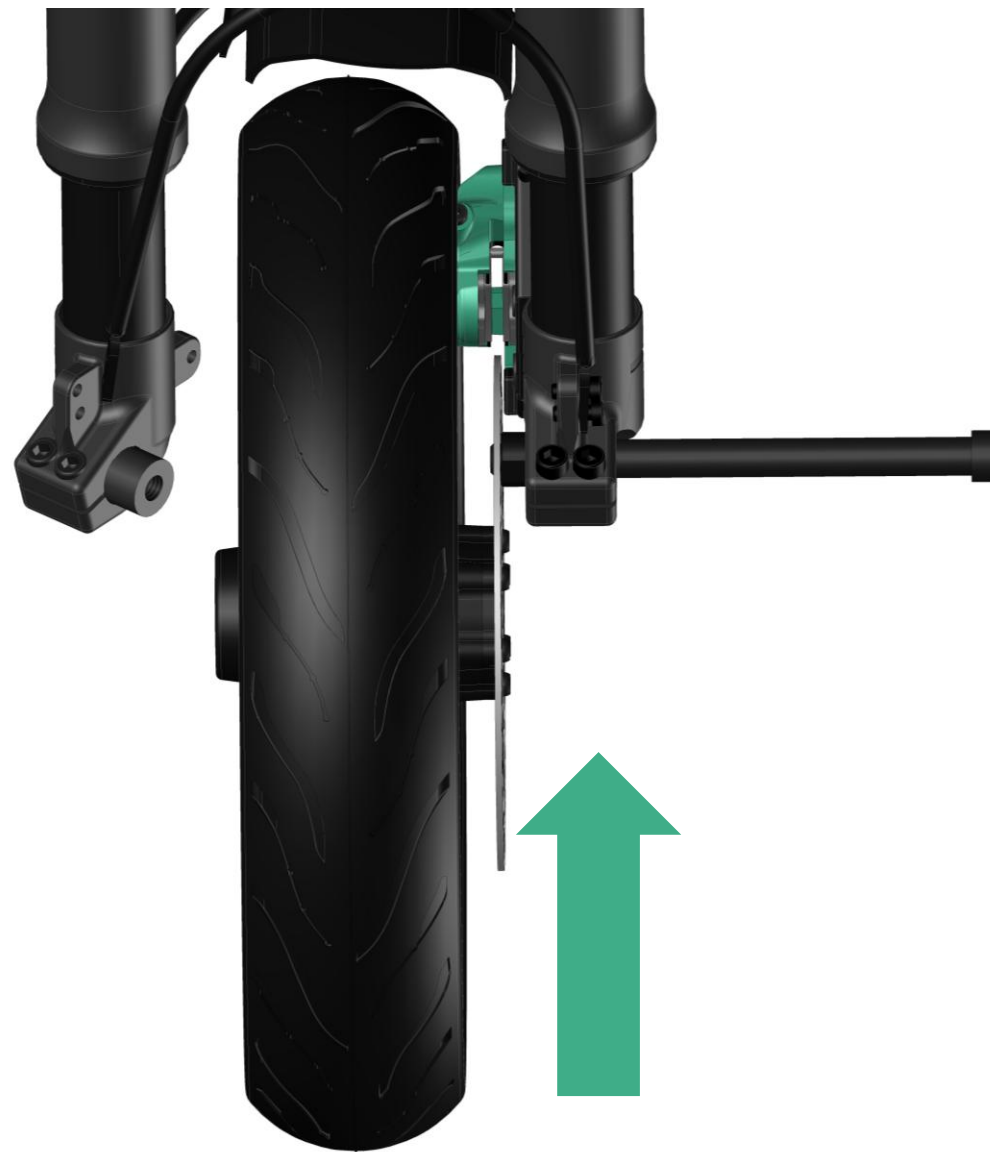


1. Setze die Lagerdistanzscheiben nun in das Vorderrad ein – achte auf die richtige Seite:
2. Rechte Seite (ohne Bremsscheibe): Hier gehört die **Distanzscheibe ohne Ringnut** hin.
3. Linke Seite (mit Bremsscheibe): Verwende hier die **Distanzscheibe mit Ringnut** – diese sorgt für den korrekten Sitz auf der Seite mit der mechanischen Belastung durch die Bremse.

Achte beim Einsetzen darauf, dass die Scheiben sauber und vollständig aufliegen und sich nicht verkanten.

Egret GT

Einbau Vorderrad – prüfen und ausrichten



1



2

1. Führe das Vorderrad nun von unten in die **Gabelaufnahme** ein.
2. Achte dabei unbedingt darauf, dass die **Bremsscheibe exakt zwischen die Bremsbeläge** im Bremssattel eingeführt wird (siehe Bild 1).
3. Das Rad sollte sich gleichmäßig und ohne größeren Widerstand einsetzen lassen.
4. Falls du beim Einschieben auf einen Widerstand stößt, prüfe nochmals die **Ausrichtung der Distanzscheiben** sowie die **Position der Bremsscheibe** (siehe Bild 2).

Das Rad muss **satt in der Gabel liegen**, ohne Spiel oder Verspannung.

Egret GT

Einbau Vorderrad – prüfen und ausrichten



1



2



3

1. Drehe die **rechte Achsaufnahme** nun wieder in ihre **Ursungsposition** zurück (siehe Bild 1).
2. Richte dabei die Aussparung exakt auf die Gabelachse aus, sodass die Achse ungehindert durchgeschoben werden kann.
3. Schiebe anschließend die **Achse vollständig durch das Vorderrad** (siehe Bild 2), bis sie bündig auf der linken Seite der Federgabel anliegt (siehe Bild 3).
4. Ziehe die Achse nun mit einem **Innensechskant H6** und einem **Drehmoment von ca. 25–30 Nm** fest. Achte dabei auf gleichmäßigen Widerstand und eine saubere Führung.

Egret GT

Einbau Vorderrad – Klemmschrauben anziehen



1



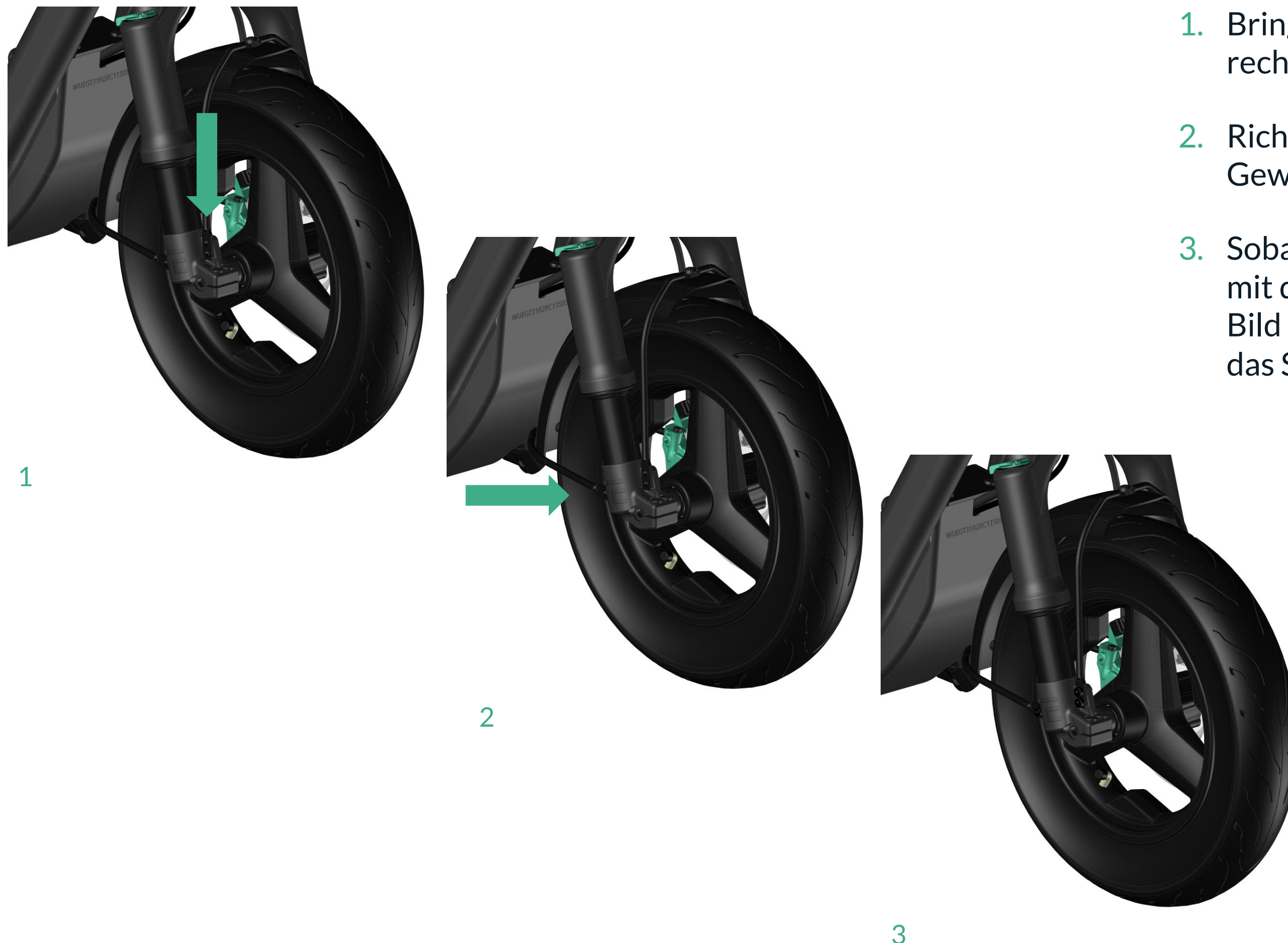
2

1. Ziehe nun die **beiden Klemmschrauben** an der linken Achsaufnahme (Bremsattel-Seite) wieder fest.
2. Verwende dafür einen Innensechskantschlüssel H5 und ziehe die Schrauben mit einem **Drehmoment von 10–12 Nm** gleichmäßig an (siehe Bild 1 und Bild 2).

Achte darauf, dass beide Schrauben gleichmäßig angezogen sind, um eine sichere Klemmung der Achse in der Gabel zu gewährleisten. Eine ungleichmäßige Belastung kann zu Materialverspannung oder Spiel im Vorderrad führen.

Egret GT

Einbau Vorderrad – Schutzblech positionieren



1. Bringe das **Schutzblech** wieder in seine ursprüngliche Position an der rechten Seite der Federgabel (siehe Bild 1).
2. Richte die Halterung so aus, dass alle **Bohrungen bündig** mit den Gewindeeinsätzen in der Gabel fluchten (siehe Bild 2).
3. Sobald die Position korrekt ist, **verschraube das Schutzblech** wieder mit den zuvor gelösten drei Innensechskantschrauben (H3) (siehe Bild 3). Ziehe alle Schrauben gleichmäßig und mit Gefühl fest – so sitzt das Schutzblech sicher und ohne Spannung.

Egret GT

Einbau Vorderrad – Letzter Check



Geschafft! Das Vorderrad ist nun vollständig montiert.

Prüfe zum Abschluss, ob sich das Rad **frei und ohne Widerstand drehen lässt** und dass **nichts schleift** – insbesondere im Bereich der Bremsscheibe.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit Deinem Egret GT!

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com